

業務そくほう

日本貨物鉄道産業労働組合

2022.11.13

No. 682

鉄道車両運転台へのドライブレコーダ ー設置についての交渉

本部は11月11日に交渉しました。以下、報告します。

- 1、 乗り継ぎ後の運転士は、設置状態・LEDランプの状態の確認のみで、録画不可等の不具合を認めた場合でもドラレコ設定を一切操作せず、終了点呼(自区)にて不具合状態を報告する理解でよいか。

※他区での到着点呼において、不具合状態を報告しなくてもよいのか。

- (回答)その理解でよい。仮に行先地における到着点呼時に報告した場合でも、終了点呼(自区)において報告されたい。

組合・出区場面で不具合を認めた場合はどうなるのか。当直等に連絡するのか。

会社・その時点で報告を求めるものではない。終了点呼で報告をすればよい。

組合・了解した。

- 2、 走行中、何らかの理由でドラレコが設置箇所から倒れた場合は、乗務に支障が無い範囲で処置するが、前面録画が出来ないような処置でも構わないのか明らかにされたい。

- (回答)ご指摘の場合、終了点呼において報告されたい。なお、撮影できるよう処置する必要はない。

組合・ドラレコの取り付け方法はどのように行うのか。両面テープ?ビス固定?なのか。

会社・業務用のある程度強力な両面テープを考えている。数年耐久性があるものである。

組合・夏の暑さに耐えられるのかという懸念があるが、その都度対処されたい。

会社・了解した。

- 3、 鉄道事故が発生した場合、要請に基づき「警察等の外部機関の方を運転室に入室させ」とあるが、外部の方を運転室内に入れても問題は無いのか明らかにされたい。

- (回答)問題ないと考えている。

組合・外部機関の方が何らかの拍子に機器類を触り、機関車故障等の原因をつくるかもしれない懸念がある。

会社・外部機関の方もむやみに機器類は触れぬようあらかじめ周知する。

組合・なるべく入室させない形を模索されたい。

会社・あくまで捜査等の協力の範疇と考えており、入室させない形を模索する考えは無い。

組合・問題が発生したら、その都度対処されたい。
会社・了解した。

4、 鉄道事故が起きた場合、要請に基づき警察等の外部機関の方がドラレコを操作し、データ閲覧出来るということは、乗務員や検修社員も簡単にドラレコを操作出来ることになるが、そのあたりはどのように考えているのか明らかにされたい。

※「音声は記録しない」とあるが、設定を簡単に変更出来てしまうのではないのか。

(回答)ドライブレコーダーの録画データの閲覧については、警察等外部機関から現地にて閲覧を要請された際に限り操作するものとする。使用方法は、使用開始に先立ち関係する社員へ教育を行う。なお、今回導入するドライブレコーダーはデータ削除や音声記録等の設定を容易に変更できない仕様である。

組合・手の届く範囲にドラレコが設置してあり、知識を持った者が設定内容を変更してしまう懸念がある。手が届きにくい位置に設置することは出来ないのか。

会社・極力運転士の視線に近く、且つ運転操縦の邪魔にならない場所への設置を考えると困難である。

組合・理解はするが、今後、現場の意見を聞きながら対処願いたい。

会社・了解した。

5、 ドラレコは定期的に検査するのか。乗務員からの不具合申告があるまで検査はしないのか明らかにされたい。

(回答)定期的な検査は想定していない。運転士や検修社員が不具合を認めた際に対応することとする。

組合・了解した。

6、 ドラレコ設置施工は検修社員が行うのか。その場合、超勤扱いで対応するのか明らかにされたい。

(回答)ドライブレコーダーの設置は、車両配置区において、検修社員により行うこととする。なお、超過勤務による対応は想定していない。

組合・了解した。

7、 機関車のバッテリー「切」で、ドラレコの電源が落ちるという理解でよいか。

(回答)その通りである。

組合・了解した。

8、「録画データ提供の妥当性を判断し、直近の車両留置箇所の箇所長へ格納指示」とあるが、直近の車両留置箇所とは、連絡先一覧に記載されている箇所でのよいのか。

(回答)運転区所または検修区所が対象であり、駅は対象ではない。

組合・了解した。

9、ドライブレコーダー連絡票は、乗務員が携帯するのか、機関車に搭載するのか、明らかにされたい。

(回答)機関車に搭載することを基本とする。

組合・記載方については、訓練等で周知する理解でよいか。

会社・訓練で周知する。

組合・了解した。

10、ドラレコの試験運用はするのか明らかにされたい。

(回答)導入するドライブレコーダーは汎用品であるため、試験運用は考えていない。

組合・試験運用をしなくて大丈夫なのか。

会社・使用して行く中で不具合が生じれば都度対応をしていく。

11、運用開始は、〇〇年〇〇月〇〇日〇〇時発の何列車からなのか明らかにされたい。また、どの機関車の何号機に搭載するのか明らかにされたい。

(回答)準備が整い次第設置したい。なお、導入はEF210及びMc250形式から順次行う。

組合・具体的な日時、機関車番号を教えてください。

会社・未定である。

組合・各旅客会社もドラレコを導入しており、導入について特に反対はしないが、乗務員からは、「データを悪用されるのではないか。導入の目的が、本当に輸送障害が発生した際の早期運転再開を図るためなのか」と、いろいろな憶測が飛び交っている。データを「悪用する」・「悪用される」ことがないように管理方を徹底して頂きたい。また、ドラレコ設置後も現場からの意見を聞き入れ、改善出来ることは率先して行って頂きたい。

会社・管理は徹底する。今後、改善すべき点が発生すればその都度対応していく。

以上
